

Le chef de la circulation aérienne en poste (il est arrivé en juillet 2009 après la décision de publier le SUP AIP en question) a pour charge de repenser le dossier avec de nouvelles mesures prévues avant le mois de mai. On espère que les usagers auront réellement leur mot à dire, dans le cadre d'une vraie consultation, étant les principaux concernés en matière de sécurité des vols...

## INTERACTION

Pour sa 24<sup>e</sup> édition, le stage d'initiation à la conception d'avions légers, organisé par l'association Inter-Action, aura lieu du 5 au 9 juillet à Strasbourg. Avec une vingtaine de places, ce stage aborde les questions d'un point de vue synthétique, avec deux aspects prépondérants : des critères de qualités pour chiffrer objectivement des niveaux obtenus, une modélisation numérique des systèmes permettant une optimisation d'un appareil à un profil de mission donné (cahier des charges). Ce stage s'adresse à des constructeurs amateurs souhaitant concevoir un appareil ou comprendre les choix d'une conception lors de la définition d'un avion ou ULM, mais aussi à des pilotes privés voulant appréhender les paramètres en jeu lors de la création d'un nouvel appareil. Dès l'inscription, les stagiaires reçoivent un "Abrégé de conception avion", avec le document support du cours afin de se familiariser avec la problématique avion et ainsi mieux rentabiliser le stage. Il est préférable d'avoir une certaine aisance avec les mathématiques... Le montant du stage s'élève à 350 € (280 € avant le 31 mai). Hébergement-restauration possible sur place.

Les buts d'Inter-Action et notamment l'organisation du stage annuel sont détaillés sur le site de l'association. <http://inter.action.free.fr>

## HANDY FLYING

Désormais dépendante de l'aéro-club du Var, basé à Cuers, la section Handy

© Handy Flying 83



Flying 83 a vu le jour il y a dix ans pour proposer des vols de découverte à des handicapés, avec pour objectif à terme de créer une école de pilotage avion équipé d'un dispositif spécifique. Moins coûteux, plus facile à équiper, l'ULM est vite arrivé dans l'équation du problème...

En 2003, une subvention du conseil général du Var a permis d'aller plus loin en acquérant un multi-axes. A ce jour, le SkyRanger a dépassé les 800 heures de vol et 15 pilotes et élèves-pilotes ont rejoint ainsi les rangs de la FFPLUM. Depuis trois ans, des membres de Handy Flying 83 participent au Tour ULM.

Actuellement "seule école de pilotage ULM accessible aux handicapés moteurs et sensoriels pour la région PACA", l'association compte passer en avril prochain au SC07 Speed Cruiser, une machine devant permettre d'embarquer à bord le fauteuil roulant nécessaire à l'arrivée sur un terrain.

A noter que pour des stages, la commune de Cuers offre deux hébergements adaptés pour faciliter le déroulement de la formation, celle-ci étant assurée par deux instructeurs bénévoles. [www.aeroclubduvar.com](http://www.aeroclubduvar.com)

## AUTOGIRE PHENIX

Aperçu au dernier salon Aero de Friedrichshafen en avril dernier et présenté dans le numéro de mai de *Piloter*, l'autogire Phenix a effectué son premier vol le 11 décembre dernier, en Espagne (Alicante). Le pilote aux commandes était Carlos Figuero, cofondateur et co-PDG de l'entreprise

A Cuers, stage de pilotage au multi-axes pour handicapés...



### L'actu au jour le jour

L'actualité entre deux numéros de *Piloter* se trouve sur le blog de la revue... avec quasiment de nouvelles informations tous les jours ! [pilotermag.com](http://pilotermag.com)

