

SPEED CRUISER

C'est du solide !

Développé sur la base du Sky-Cruiser, le Speed Cruiser a subi 140 tests statiques dont certains ont été réalisés jusqu'à rupture, ce qui a permis à l'usine de connaître précisément les contraintes que la structure peut supporter.

Le fuselage et la structure des ailes sont laminés en fibre de carbone selon les normes aéronautiques JAR-VLA. Certaines parties du SC07, notamment les surfaces externes des ailes, la dérive et la profondeur, font appel à la technologie sandwich qui consiste à emprisonner de la mousse entre des tissus de fibres. L'envergure est de 8,10 m pour une surface alaire de 10,35 m². Longueur : 6,65 m. La cabine est large de 1,24 m, et les sièges sont réglables en hauteur. La capacité du réservoir est de 95 litres. La masse à vide est donnée pour 285 kg avec parachute. Le SC07 est proposé avec un Rotax 912 S de 100 ch



(ULS-FR pour la France), une hélice tripale carbone réglable au sol et une pompe d'alimentation auxiliaire électrique. Les performances annoncées par le constructeur donnent 235 km/h maxi en palier, 215 km/h en croisière à 75%, une VNE de 260 km/h et une VNO de 201 km/h. Le déploiement des volets (VFE à 40°) est donné pour 135 km/h maxi. La vitesse de décrochage annoncée est 64 km/h, le taux de

montée maxi en lisse de 6,2 m/s à 110 km/h, la distance de décollage de 120 m et celle d'atterrissage de 160 m. Enfin, l'autonomie prévue est de l'ordre de 1150 km. Les facteurs de charge sont de +/- 4G (les tests à 600 kg ayant démontré +/- 8,25G). L'absence de haubans permet un démontage rapide et aisé des ailes. L'équipement de série comprend un parachute Junkers Magnum

Lightspeed Softpack, les capitonnages intérieurs en tissu (choix des coloris), les carénages de roues, des freins hydrauliques réglables, le réchauffage carburateur, des palonniers réglables, une hélice bipale carbone réglable au sol et une instrumentation standard complétée d'un variomètre et d'instruments moteur de base. Prix « prêt à voler » : 78 700 euros. **BOT Aircraft, +32 47 577 69 48 (Belgique), www.bot-aircraft.com**