



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : Speed Cruiser
Baureihe : SC 07

Hersteller/
Musterbetreuer : B.O.T. Aircraft GmbH
Flugplatz Oerlinghausen
Robert-Kronfeld-Str. 2
33813 Oerlinghausen

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 30. Januar 2003 des DAeC

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Faserverbund / Kohlefaser
Flügelanordnung : Schulterdecker / freitragend
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Bugrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2 / nebeneinander

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,1 m
Flügelfläche : 10,22 m²
Länge : 6,60 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : 0° (im Flügelprofil)
bei Ausschlag nach oben : 71 mm ± 3 mm
bei Ausschlag nach unten : 50 mm ± 3 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 190 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 187,5 mm + 0 / - 15 mm
nach rechts : 187,5 mm + 0 / - 15 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 400 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben : 120 mm ± 2,5 mm (28°)
nach unten : 85 mm ± 2,5 mm (20°)
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 260 mm (in Rudermitte)

Landeklappen bis : 160 mm (42 Grad ± 2 Grad)
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 210 mm



4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 250 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 232 km/h
Böengeschwindigkeit : 209 km/h
Manövergeschwindigkeit : 156 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 120 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 450 kg
Maximale Abflugmasse
bei installiertem Rettungsgerät : 472,5 kg
Maximale Abflugmasse mit Schwimmern : 517,5 kg
Leermasse : gemäß Wägebericht

6. Schwerpunktbereiche

Bezugspunkt (BP) : Tragflächenvorderkante 300 mm von Rumpfanschluß
Flugzeuglage : 0° unter Rumpfröhre , 500 mm vor Finne

Bei Flugmasse

Größte Vorlage : 250 mm hinter BE
Größte Rücklage..... : 427 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS	1. Peszke 3-Blatt, einstell 2. Alisport Idrovario 2-Blatt, verstell
2. Hersteller/Modell : D-Motor LF-26	1. HELIX 3-Blatt, fest

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : ROTAX
Modell : 912 S/ULS
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer
... Zündung : 2 x CDI / Ducati
Gemischbildung ... : 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69,0 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / CKT-B.O.T. 3-Kammer, 2 Endrohre
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : na / na
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax



8b - 1.1. Propeller

Hersteller : Peszke
Modell : 1700/1950 Elprop 3-1-1P
Anzahl/Material Blätter : 3 / CfK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 21,5 Grad bei R 0,66 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2100 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1.1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1.1. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LVL-2004

8b - 1.2. Propeller

Hersteller : Alisport
Modell : Idrovario
Anzahl/Material Blätter : 2 / CfK
Max. Durchmesser : 1,78 m
Steigung : 21,5 Grad bei R 0,6 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2170 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch im Flug

8c - 1.2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1.2. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL-2004

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : D-Motor
Modell : LF 26
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer
Zündung : 1(2) / ECU
Gemischbildung ... : elektronische Einspritzung
Kühlung : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3000 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 66 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 2900 1/min

8b - 2.1. Propeller

Hersteller : HELIX
Modell : H50F-SI-14
Anzahl/Material Blätter : 3 / CfK
Max. Durchmesser : 1,66 m
Steigung : 16,0 Grad bei R 0,62 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2300 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / CKT-B.O.T. 2-Kammer, 2 Endrohre
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : na / na
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Box / B.O.T.

8c - 2.1. Getriebe

Bauart : na
Übersetzung : na

8d - 2.1. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL-2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 1 x 38 l Rumpftank, davon nicht ausfliegbar 1 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Junkers Magnum Lightspeed- Softpack
 Junkers Magnum Highspeed- Softpack

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser
1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öldruckanzeige



III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- (1) 1x Rumpftank 87 L, nicht ausfliegbar 1 L (wahlweise, nicht zusätzlich)
- (2) elektrische Landeklappenbetätigung
- (3) elektrische Trimmung für Höhenruder
- (4) elektrische Trimmung für Querruder
- (5) Gepäckmulde
- (6) Zentralsteuer auf Mittelkonsole
- (7) Zentralsteuer mit Ausrüstung für Handbedienung (Behindertensteuerung)

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- (1) Flug und Wartungshandbuch SC 07 mit Rotax 11/2009
- (2) Flug und Wartungshandbuch SC 07 mit D-Motor Sept/2013
- (3) Einbau und Betriebshandbuch Rettungsgerät
- (4) Betriebshandbuch, Datenblatt Propeller
- (5) Betriebshandbuch, Einbauhandbuch, Wartungshandbuch Rotax 912
- (6) Betriebshandbuch, Einbauhandbuch, Wartungshandbuch D-Motor
- (7) Kennzeichen min. 20cm hoch auf dem Rumpf

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 25.11.2009: Erstausgabe

Ausgabe Nr.2, 07.10.2010: Korrektur Propellerdaten

Ausgabe Nr.3, 28.02.2011: Änderung II. 9. Energiespeicher

Ausgabe Nr.4, 06.09.2013: D-Motor, Zentralsteuerung, Ruderausschläge,
Kennzeichen

=====
Ende Kennblatt =====